

ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛО- РУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ: ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ

Зекова В.В., Ковкель И.А.

*Белорусский государственный университет транспорта
ira-box@mail.ru*

Белорусская железная дорога (БелЖД) является государственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, включающим различные структурные подразделения и организации. По форме собственности Белорусская железная дорога является Республиканским унитарным предприятием, которое обладает обособленной частью государственной собственности на праве хозяйственного ведения, имеет самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в отделениях банка и другие необходимые реквизиты юридического лица Республики Беларусь.

Структурные подразделения и другие предприятия рассматриваемого государственного объединения выполняют ряд таких операций, как подача вагонов под погрузку, непосредственно погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах и предметах транспортного оборудования (контейнер), оформление коммерческой и отгрузочной документации, отслеживание вагонов в пути следования, сопровождение вагонов в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, выгрузка грузов из вагонов, очистка транспортных средств и т. д. Данные услуги вплоть до конца XX в. сопровождалось ведением делопроизводства традиционным способом (путем передачи информации между звеньями структуры Белорусской железной дороги).

Развитие технологий в области электронного документооборота в начале XXI в. обусловило возможность обработки столь больших объемов информации на предприятии такой формы собственности, что способствовало ускорению выполнения всех процессов. Данная тенденция нашла поддержку со стороны государства, выраженную в разработке, утверждении и выполнении государственной программы информатизации «Электронная Беларусь» в 2003-2005 гг. и на перспективу до 2010 г.

Практическое внедрение электронного документооборота в Республике Беларусь, в частности на железной дороге, сопровождалось созданием закрытых информационных систем обмена электронными данными на станционном, отделенческом и дорожном уровнях.

Первым таким проектом стала разработанная в октябре 2009 г. **автоматизированная система подготовки заявок на перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении** в форме электронных документов, внедренная в феврале 2012 г.

Значительную роль в более скором оформлении перевозочных документов, сокращении сроков доставки, улучшении транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей сыграла внедренная в 2010 г. **система автоматизации, подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности (САПОД)**. Данная система позволила осуществлять элек-

тронный обмен данными между станциями линейного района, а также железнодорожными администрациями сопредельных государств. [1]

В июне 2014 г. у грузоотправителей, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, появилась возможность предоставления перевозчику (БелЖД) электронного графика подачи вагонов под погрузку.

Функциями обработки информации, такими, как: прием и обработка сообщений о формируемом составе и прибывшем поезде, обеспечение взаимодействия между железнодорожными администрациями и информационно-вычислительными центрами, занимается **информационно-аналитическая система поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам**. Документационное обеспечение данной системы производится за счет САПОД.

Для упрощения работы экономистов и бухгалтеров на железной дороге внедрена **единая корпоративная информационная система управления финансовыми ресурсами (ЕК ИСУФР)**, обеспечивающая поддержку управления финансово-хозяйственной деятельностью; регулирование уровня доходов и расходов; формирование, контроль использования и моделирование финансовых бюджетов; создание единой финансово-экономической системы посредством электронного обмена данными.

Ввод, обработка, накопление, корректировка, согласование, передача, анализ заявок на перевозку грузов, а также составление месячного плана перевозок грузов и формирование исходных данных для расчета технических норм работы (как в бумажном, так и в электронном виде) реализуется **автоматизированной подсистемой «Месплан» (АП «Месплан»)**. [1]

В июле 2015 г. грузоотправители получили возможность осуществлять ввод в базу данных АП «Месплан» заявок на перевозку грузов с помощью **автоматизированной системы «Электронная перевозка» (АС «Электронная перевозка»)**, что привело к дистанционному взаимодействию между грузоотправителями и перевозчиком, сокращая затраты времени на согласование заявки. Для пользования такого рода системой клиент должен обладать личной электронной цифровой подписью, выдаваемой в Центре защиты информации БелЖД. Фундамент АС «Электронная перевозка» – принцип «автоматизированная система управления клиента – автоматизированная система управления БелЖД». [2]

Создание большого количества информационных систем на железнодорожном транспорте в относительно незначительные сроки позволяет говорить о положительных прогнозах в области дальнейшей разработки более совершенных систем документооборота в электронном виде.

На современном этапе продвижение электронного документооборота в Республике Беларусь производится в соответствии с государственной программой развития цифровой экономики и информационного общества на 2016-2020 гг.

Итоги данной программы должны отражать:

- оптимизацию процессов документационного обеспечения управления;
- повышение эффективности, качества принятия управленческих решений;
- снижение сроков обработки электронных документов;
- увеличение прозрачности процессов рассмотрения документов.

Проблематика данной темы состоит в том, что широкое применение электронного документооборота на белорусских предприятиях не обусловило полный отказ от ведения отчетности, заполнения документации в бумажном виде.

Обобщая вышеизложенное, можно сделать вывод о том, что на протяжении всех этапов эволюции документационного обеспечения деятельности Белорусской железной дороги, ее структурных подразделений и предприятий наблюдается курс на приоритетное применение электронного документооборота.

Список использованных источников:

1. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. – Минск, 2019. – Режим доступа: <https://www.rw.by>. – Дата обращения: 20.02.2019.
2. Центр защиты информации [Электронный ресурс]. – Минск, 2019. – Режим доступа: <http://www.isc.by>. – Дата обращения: 20.02.2019.